

Letos chceme prodeje zdvojnásobit

S TĚMĚŘ STOPROCENTNÍM MEZIROČNÍM NÁRŮSTEM A TĚMĚŘ DVĚMA STY PRODANÝCH MOTOCYKLŮ UZAVŘELA LOŇSKÝ ROK ZNAČKA CFMOTO, KTEROU NA ČESKÉM TRHU ZASTUPUJE FIRMA JOURNEYMAN. CO STOJÍ ZA JEJÍM RAKETOVÝM VSTUPEM DO SVĚTA JEDNÉ STOPY A JAKÉ JSOU PLÁNY DO BUDOUCNA? O TOM JSME SI POVÍDALI S OBCHODNÍM A MARKETINGOVÝM ŘEDITELÉM EDUARDEM ŠLAMPŮU.

Ptal se Petr Poduška / Foto David M. Bodlák

Ještě před pár lety se u nás i ve světě prodávaly pod jménem CFMOTO výhradně čtyřkolky. Nutno dodat, že v tomto segmentu má značka, u nás známá jako Journeyman, hodně silnou pozici – v České republice jsou čtyřkolky Gladiator s více než 50% tržním podílem nejprodávanější značkou. Prosadit se mezi motocyklovou konkurencí však čínskému výrobcu pomohla až spolupráce se zkušenějším partnerem, KTM. Teprve s podporou rakouského know-how se CFMOTO začalo dostávat do širšího povědomí motorkářské veřejnosti a postupně si získává důvěru čím dál většího množství zákazníků. Český trh dokonce svými prodejními výsledky představuje pro značku nejlepší odbytiště v Evropě!

Edo, čím si rostoucí zájem o vaše motorky vysvětlujete a jaká jsou očekávání od letošní sezony?

Značka CFMOTO si postupně buduje mezi motorkáři renomé spolehlivosti, které v posledních letech navíc významně podporuje technické zázemí v podobě spolupráce s KTM. Výrobce také rozšířil modelovou řadu a pak je to samozřejmě naše cenová politika. Vloni jsme se přiblížili hranici dvou set prodaných kusů, letos se chceme dostat na dvojnásobné číslo.

Jak tohoto ambiciózního cíle chcete dosáhnout?

Kromě našeho bestselleru, modelu 650MT, si hodně slibujeme od nové řady 700CL-X. Vzhledem ke komplikované situaci ve výrobě i dopravě sice tuto novinku v retro stylu nestihneme dostat na prodejny hned zkráj sezony, ale pokud se už neobjeví další komplikace, měly by se první kusy verze Heritage (viz představení v Motocyklu 11/2020, pozn. red.) dostat k zákazníkům na přelomu června a července. Příjezd zbylých dvou verzí, Adventure a Sport, očekáváme letos na podzim. Další letošní novinka, sportovní 300SR, bude u nás k mání už během jara.



Na domácím trhu ale CFMOTO prodává více nových modelů. Máte zprávy o tom, kdy se začnou vozit do Evropy? Přesně to zatím nevíme, ale na uvedení cestovního modelu 1250TR-G do Evropy se určitě intenzivně pracuje. Výrobce si od nás a ostatních importů už vloni vyžádal analýzu trhu v segmentu velkých cestovních motorek, takže je jen otázkou času, kdy jej začneme prodávat u nás. Můj soukromý odhad je rok 2023, ale možná to bude i dříve. V procesu by také měla být úprava malého naháče NK, který se v Asii prodává jako stopadesátka, a pro evropskou legislativu bychom rádi na trh dostali verzi s motorem o objemu 125 cm³ v podobném designu jako stávající model 300NK. V dohledné době také předpokládáme rozšíření naší nabídky o elektrické skútry a motorky, které CFMOTO začalo nedávno vyrábět ve svojí nové divizi pod značkou ZEEHO. Aktuálně nejbližší novinkou, kterou se chystáme oficiálně představit na českém trhu, je však cestovní enduro 800MT (viz box).

Vloni jste v rámci jarní kampaně poskytovali na motocykly pětiletou záruku. Bude se tato nabídka opakovat i letos?

Od letoška už pět let záruky platí standardně a celoročně na všechny motorky i čtyřkolky CFMOTO, a kromě toho jsme u větších modelů motocyklů prodloužili servisní intervaly na 9000 km. To podle našich zkušeností odpovídá ročnímu nájezdu běžného motorkáře a s tím souvisí také kilometrové omezení pětileté záruky na 40 000 km. Nadstandardní záruka se pochopitelně vztahuje jenom na motocykly zakoupené fyzickou osobou.

Prodejní čísla jsou jedna věc, ale úspěch se měří také na závodní dráze. Jaké jsou ambice značky CFMOTO v motocyklovém sportu?

Ani v tomto směru nechce CFMOTO zůstat pozadu, i když vzhledem k omezeným zkušenostem začíná na nižší úrovni.



Na okruhy britského lokálního šampionátu se dvouválec 700CL-X obleče do podobných kapot jako nová třístovka SR.



Nová doba Elektroskútr Cyber je zatím ve fázi konceptu, tiché policejní motorky značky ZEEHO už však brázdí ulice Šanghaje.

Motocykly CFMOTO se letos představí v britských šampionátech UK Super Twins a UK Standard Twins, pro které se přímo nabízí řadový dvouválec nové řady CL-X. Stroje CFMOTO budou sedlat například dvojnásobný vítěz TT Gary Johnson nebo loňský vítěz třídy Standard Twin Tommy Downes. CFMOTO bude letos navíc ve spolupráci s anglickou sportovní agenturou No Limits Racing oba lokální šampionáty sponzorovat.

Díky za rozhovor. Budeme vám i závodníkům držet palce! ✖

Novinka 800MT 2022 čeká na světovou premiéru v ČR!

Nový model 800MT se světu oficiálně představí až v průběhu letošního roku, první předseriový testovací prototyp však už teď stojí ve skladu českého zastoupení značky CFMOTO. S fotoaparátlem nás k němu zatím nepustili, ale ke krátkému nahlédnutí pod plachtu se pan Šlampa nechal přemluvit, a nechal nás i vyzkoušet, jak se na novince sedí. Na rozdíl od stávajícího modelu 650MT vypadá osmistovka více jako cestovní enduro; celá přední část je vyšší a mohutnější, nechybí ani náznak malého zobáku pod světlem a zvětšil se i průměr ráfku na 19 palců. V bocích velikánské nádrže najdou dost místa pro kolena i dlouhání, s došlápnutím na zem naopak nebudou mít problém ani menší postavy. U „lepší“ verze na vyplétaných ráfcích (v nabídce bude ještě levnější model na litých kolech) překvapí bohatá výbava; velký TFT displej, bezklíčové zapalování, quickshifter, tempomat či sada tří kufrů – to vše bude v základu. Podvozkové komponenty nesou loga známých firem, na motoru je pak napsáno CFMOTO. Není však žádným tajemstvím, že se jedná o upravený řadový dvouválec, který donedávna používala KTM v modelech 790 Duke či 790 Adventure. Za kvalitu zpracování ani design (od studia Kiska) se Číňané rozhodně nemusí stydět, a pokud se cena plně vybaveného modelu nebude lišit od prvních, hodně zajímavých odhadů, nebude mít novinka o zákazníky nouzi.

MOTOŠKOLA
PŘIJĚTE SE
PROJET

**ZÁBAVA PO
CELOU SEZONU**

TRÉNINKY PO CELÉ ČR

**SERIÁL SOUTĚŽÍ
PRO VELKÁ ENDURA**

MÍSTA TRÉNINKŮ:

- ŠIKLŮV MLÝN
- TŘEBÍZ (PRAHA)
- VRANOVSKÝ ŽLEB (BRNO)
- PŘELOUČ
- MX KARVINÁ
- JINÍN (ČESKÉ BUDĚJOVICE)

**NA TĚCHTO MÍSTECH
PROBĚHNOU TAKÉ SOUTĚŽE
PRO VELKÁ ENDURA**

TÝDENNÍ KEMPY

**EXKLUZIVNÍ
AUTOŠKOLY**

**I NÁSLEDNĚ
MOTOŠKOLY**

**JÍZDA NA MOTORCE TĚ V
PRVNÍ ŘADĚ MUSÍ BAVIT**
a proto jsme zde my

Partner of **BMW
MOTORRAD**

WWW.PRIJDESEPROJET.CZ