

## SR-C21



Čínská progresivní značka se už v jedné stopě rozkóvala natolik, že si troufne nejen do světového šampionátu Moto3, ale také do vyšších kubatur v sektoru civilních sportovních motorek, kde byl zatím nejsilnějším modelem nabídky jednoválec 300SR. To má brzy změnit větší řadový twin, o jehož objemu se zatím jenom spekuluje. CFMOTO totiž letos ukázalo jenom koncept, ale přestože jeho parametry zatím nejsou známy, vzhledově navadil určitě nejednoho street racera. Pokud jde o pohonnou jednotku, mluví se o různých variantách pro různé trhy, což by dávalo smysl. A vzhledem k úzké spolupráci s KTM má CFMOTO kde brát. Design z modenského

Studia 40, jehož návrhář Carlos Marti se před nedávnem stal šéfem produktového vývoje pro všechny budoucí motorky CFMOTO, vypadá opět k světu, stejně jako u zmíněné třístovky. Ta mimochodem pro letošek dostala také letmo uložené zadní kolo, jako koncept SR-C21. Rám je pak úplně nový a za podvozkové komponenty včetně brzd by se nemusela stydět ani dospělá motorka zvučnější značky i vyšší cenové kategorie. Otázkou samozřejmě zůstává, nakolik bude sériová výbava podobná té, co vidíme na obrázcích. Kvůli homologaci bude muset výrobce určitě přidat pár věcí, jako zrcátka, blinkry

a držák značky, závodní výfuky vyměnit za civilnější a karbonem zřejmě nebude tolik plynout. Dobrá zpráva je, že oficiální uvedení na čínský trh je potvrzeno na rok 2022, takže v Evropě bychom se mohli dočkat krátce poté.

### Suma sumárum

*Pokud by si tento model chtěli Číňané nechat jenom pro sebe, nevozili by ukazovat jeho koncept na největší veletrh v Evropě. Pravděpodobnost, že ho uvidíme u českých dealerů značky CFMOTO, je tedy velmi vysoká – a jde jen o to kdy a za kolik.* ✖

**800MT** Cestovní enduro se konečně ukázalo ve své oficiální podobě, respektive dvou jejích verzích. Lépe vybavený Touring se nijak zásadně neliší od prototypu, který jsme testovali v červnovém Motocyklu, levnější Sport pak stojí na hliníkových ráfcích. Úplně jasno ještě není v otázce přesného výkonu řadového dvouválce po homologaci pro Evropu, ale určitě to bude víc než 90 koní. Cena začne na čtvrt milionu korun.

