

Kukuče, na které si budeme muset čím dál víc zvykat

DRUHÉ SETKÁNÍ MAJITELŮ A PODPOROVATELŮ CFMOTO

Může mít čínská značka své fanoušky, a dokonce značkový sraz? To si pište!

Přiznám se, že jsem třetí zářijový víkend vyrážel na sraz CFMOTO s hlavou plnou otázek. Fakt jsou tady lidi, pro které je čínská značka stejná jako jakákoliv jiná? Jací budou majitelé těchto motorek? A kolik se jich vlastně tak může sejít? No nic, redakční dlouhotest 650NK naložen a hurá přes celou republiku až do Beskyd. České a slovenské zastoupení CFMOTO totiž spojily síly a rozhodly se uspořádat tenhle sraz někde na pomezí, k čemuž se Rožnov pod Radhoštěm skvěle hodil.

Počasí nebylo zrovna eňo ňuňo, a tak jsem byl docela překvapen, když jsem na příjezdu do kempu viděl dost dlouhou řadu zaparkovaných motorek. Nebudu z toho dělat druhé Prague Harley Days, ale na značkový sraz je účast 150 jedinců na 115 motorkách docela hezké číslo. Převahu mají cestovní endurka MT, je vidět, že pro většinu je radost najíždět pořádný kilometry.

A kdo na těchto motorkách přijel? Snažil jsem se najít nějaké rozdíly, ale nejsou. Prostě úplně normální motorkáři. Pravda, většina je trochu starší,

je tady vidět hodně pokory a rozumu. U mladších se naopak projevuje určitá rebelie. „Jo, tak jezďme na něčem jiném než ostatní. A baví nás to!“ něco takového jsem slyšel několikrát. Co by ne! Večer se sedí u piva, kecá o tom, kdo kde pojezdil a jak si kdo svoji motorku vylepšil, tohle je fakt všude stejný. A příjemný, stejně jako atmosféra v kempu. Pánové ze zastoupení CF představí novinky a pak už dostává slovo neúnavný najížděč kilometrů a skvělý vypravěč Jarda Šíma. Ten mluví nejen o svých cestách, ale taky o prototypu 800MT, který se tady poprvé ukazuje na veřejnosti a je hodně velkým lákadlem. Na svezení zatím není k dispozici, ale Jardovo vyprávění očividně některým stačí. Ráno zaslechnu dva bikery bavit se o vsazeném tiketu Euromilion a že už to určitě padne. V tu chvíli mě napadá otázka, co by si koupil za motorku, kdyby měl na účtu x desítek milionů. „Šel bych si s milionem pro ten prototyp osmistovky. Za ty peníze by mi ho určitě prodali.“ Tak to je velká přizeň značce!

Druhý den je MT, stejně jako Jarda v obležení, pořád se



1



2

o něm mluví, všichni si chtějí sednout a prohlédnout si menu na TFT palubce, poslechnout si motor. Na testovací jízdy jsou připraveny všechny aktuální modely CFMOTO a jako bonus sedmistovka CL-X (naš test na straně 54). Ta je největším hitem a sklízí vagony pozitivních reakcí. Hlavním bodem programu, tedy samozřejmě po tombole, je pak společná vyjížďka, na kterou se i přes ne zrovna laskavé počasí vydali téměř všichni. Krása Beskyd měla možnost se projevit i v mlhách a s lehkým deštěm, ale na tuhle trasu se teda musím vrátit za slunečna. Odpoledne ještě nějaké ty vyjížďky na testovačkách po okolí, prohlídka třístovky přestavěné na street, která dorazila ze Slovenska, pokud s Indym a Veronikou Hankocycovou, kteří patří k ambasadorům značky, a pak už gulášek a pívko.

Pěkná akce, na které si české a slovenské zastoupení mákly a připravily všem hezký víkend. Motorkáři jako každý jiný, příjemná atmosféra, pohoda. Respektuj si, co chceš, ale tohle fungovalo. CFMOTO má svoji rodinu. //



3



4



5



6



7



9



10



11

1 – Rožnov byl skvělá volba, krásné okolí i silnice. 2 – Na sobotní vyjížďku vyrazil slušnej štrůdl motorek. 3 – Upravená třístovka vůbec nevypadá blbě, co? 4 – Prototyp osmistovky byl neustále v obležení. 5 – Veronika s Indym bavili partu. 6 – Večer se nejen popijelo, ale i studovalo. 7 – Trocha toho deště rozhodně nemohla zkazit dobrou náladu. 8 – Slušně smetená guma, tohle GT moc rovně nejezdí. 9 – Jarda Šíma umí svým vyprávěním pořad zaujmout. 10 – Moment, jako na každém srazu. Jak si jí upravil, kam si s ní jel... 11 – Testovací sedmikilo CL-X se v podstatě nezastavilo.



Počasí, nepočasi, jezdit se!