

FIRST RIDE CFMOTO 800MT



Tak co, řekl byste, že je to Činan?

# VOLÁNÍ BUDOUCNOSTI

Na pár desítek kilometrů jsme se na chystané novince CFMOTO 800MT přece jen mohli svézt. První dojmy?

text a foto: Jan „Somik“ Somerauer

Zase jeden předprodukční prototyp od CFka, na kterém jsme se mohli projet. Tento konkrétní kus by se měl technickou hodně podobat sériové verzi, která se na trhu objeví během příštího roku. Navíc má nalitáno nějakých 25 000 kilometrů pod zadnici Jardy Šímy, takže máme co dělat se slušně opotřebovanou motorkou. A pravda je, že to není moc vidět. Lak tady vypadá hodně povedeně a ani na ostatních plochách motorky není nějak zásadní ošuntělost.

První velké překvapení přináší velikost – fakt slušnej cestovní koráb, žádná drobtina. Pořádná hmota přede mnou, cítit je i na silnici. Pokud to budu porovnávat s KTM, ze které MT motorově vychází, spíš si připadám jako na 1190 než na 790. Trojúhelník řídítka–stupačky–sedlo je víc než velkorysý a v pohodě se bude cestovat i ve dvou. Trochu mi vadí, jak moc jsem zaplутý do motorky, uvítal bych sedlo kousek výš hlavně kvůli pocitu z ovládání. Nicméně do série půjde MT s volitelnými sedly. Ovladatelnost není co vytknout, na velkou motorku se posílá do zatáček snadno. Jediné nepříjemné je zavírání řídítek v ostřejších zatáčkách, což ovšem vysvětluje pohled na totálně do rovna sjetou přední gumu. Co naopak kvituju, je výbornej rejď, manévrovatelnost na malém prostoru je ukázková.

Vyrazím na mokré silnici, takže se nepouštím do žádných extrémů. I tak ale můžu podvozkou vystavit jedničku. U KYB zamakali, tohle je fakt dobrý. Příjemně měkký, bez problémů si pluje

a zehlí nerovnosti, aniž by je dal jezdcí výrazněji najevo. Zároveň ale v zatáčkách pěkně drží, věřím, že na suchu to půjde poslat až na stupačku. Navíc jsou tlumiče nastavitelné. K brzdám není třeba nic moc rozepisovat, jsou dostatečně silné i citlivé. Motor, to je starý dobrý známý, CF v tomhle modelu poprvé v rámci spolupráce s KTM přebírá její řadový dvouválec, který známe z Duka 790. Vyladěný je pěkně na jemnost odspodu, není problém točit 2500 otáček a jen tak si plout. Stejně tak ale umí vyhodit otáčkoměr k šesti tisícům a tam se slušně rozdvádět. K dispozici navíc budou palivové mapy, stejně jako všechny ostatní dnes standardní elektronické asistenty. K tomu se váže parádní velká TFT palubka s povedenou grafikou a rozsáhlým menu. Předprodukční motorka sice do většiny odkazů nepustí, ale vypadá to, že sériovka bude mít nejen hromadu nastavení, ale i vestavěnou navigaci.

Komfort opravdu nepostrádám, byť samozřejmě na padesáti kilometrech nepoznám, jaké to bude po celém dni ježdění. Sedlo je ale příjemné a u výškově nastavitelného plexi mi chybí jen pár centimetrů k dokonalému krytí (s mými 200 cm). Na motorku si vůbec nemusím zvykat, hned jsem doma. A ta hmota přede mnou je ve finále fakt příjemná. Tak si tak pluju, říkám si, jak se jim to povedlo, jak MT nejen dobře vypadá, ale i jede. Na trh by měly přijít hned dvě verze – silniční na loukotích a víc offroadová na drátech. Podstatná bude samozřejmě cenová politika, ale je jasné, že tohle bude sakra hodně muziky za slušnej peníz. //



Na velké přehledné TFT v sérii přibude i navigace



Přemíra komfortu pro dvoučlennou posádku

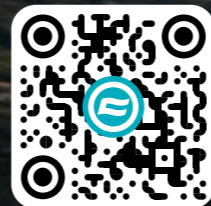


LEDky všude, to už je dnes povinnost



Ovládání jednoduché, zpracování ovladačů se ještě zlepši

CFMOTO  
5 LET ZÁRUKA!



## 2021 JSME ZMĚNILI PRAVIDLA...

CFMOTO 800MT

Osvědčená rakouská kvalita  
- 799 ccm motor KTM LC8 (KTM R2R / CFMOTO)



experience  
more  
together

...2022  
MĚNÍME  
HRU!



CFMOTO  
700CL-X Sport

Špičkový italský brzdový  
systém BREMBO Stylema

JOURNEYMAN

www.journeyman.cz www.cfmoto.cz www.facebook.com/journeyman.cz